P5 Bladet

Nr 1/2003 Årgång 9

En filmstjärna

Denna gamla trotjänare, en centurio stridsvagn 101 R, deltog i filminspelning en helg i slutet av maj. Mikael Svartz, Lars Karlsson och Fredrik Nilsson såg till att vagnen fanns på plats på Södra skjutfältet enligt önskemål från filmteamet.

Den aktuella filmen som behövde stöd vid inspelningen från Föreningen P5 är "Hotet" av Kjell Sunvall.

Det är andra gången som Föreningen P5 deltar i filminspelning. Förra gången var det TV-serien "Bondånger".

Redaktionsrutan

P5 Bladet är Föreningen P5:s medlemstidning och kommer ut 1-2 gånger per år.

Redaktör är Annelie Forshage.
Där inget annat anges är texterna skrivna och bilderna tagna av Annelie Forshage och Anders Möller.

Har du ideér, uppslag eller material till tidningen, skicka in det till Föreningen P5, Box 9105, 961 19 BODEN eller hör av er via gästboken på vår hemsida. Allt inskickat material returnerar vi till dig.

Medlemskap i Föreningen P5 kostar 30:- per år och avgiften sätts in på postgiro 148397-3 tillsammans med namn och adress uppgifter.

www.foreningenp5.com

Styrelsen 2002

Ordförande	Anders Möller
Vice ordförande	Patrik Borgström
Sekreterare	Fredrik Nilsson
Kassör	Jonas Larsson
Ledamöter	Åke Nyman
	Jonas Magnusson
	Lennart Vanhatalo
Revisorer	Mikael Svartz
	Jan H Johansson
Valberedning	Lars-Åke Vikström
	Kjell Malm
Registrator och redaktör	Annelie Forshage

Besök Föreningen P5 i sommar!

Som medlem i Föreningen P5 så har du fritt inträde till Pansarmuseét i Boden. Gör en utflykt och kom och titta på alla gamla fina fordon och prylar som finns samlat på ett och samma ställe.

För dig som ej är medlem kostar ett besök 20:- per person.

Öppettider under sommaren med möjlighet till guidning är 23/6-10/8.

Vardagar kl. 11.00-16.00
Lördag - Söndag kl. 12.00-16.00

Glöm inte!

Betala in medlemssavgiften för 2003.

Ytterliggare ett år med samma låga avgift 30:- per medlem och år.

Värva gärna nya medlemmar. Alla är välkomna till vår förening.

Betala in avgiften till **Föreningen P5, 148397-3**.

Skriv namn och adress tydligt och fyll gärna i ditt medlemsnummer.

Ordförande har ordet

Så har då Föreningen P5 flyttat färdigt in i nya lokaler på garageområdet vid A8.

Direkt efter regementets dag den 12 oktober förra året påbörjades den flytt som dagen innan ordersattes av chefen I 19. Det flyttades totalt cirka 600 ton med prylar! Förutom alla våra fordon flyttades det även drygt 200 lastpallar med reservdelar och tillbehör. Allt stuvades in utan större planering, det skulle fixas under vintern/våren.

Nu har vintern/våren passerat och sedan mitten på april har det flyttats om rejält och då framförallt då lastpallarna. Vi har fixat fram pallställningar och dessa är nu uppmonterade och lastpallarn har lyfts in. Detta arbete har renderat till att många kvadratmeter golvyta har frigjorts för annat, men det viktigaste är att vi fått, och kommer att få, mer ordning på våra reservdelar. Vi katalogiserar allt vi har så att det blir lättare för alla att hitta igen saker vi behöver för till exempel en reparation.

En nyhet under våren har varit att det vi har haft öppet varje tisdag kväll mellan klockan 18.00 och 21.00 på Föreningen. Syftet har varit att få föreningen mer levande och aktiv. Detta öppethållande kommer med stor sannolikhet att fortsätta under hösten. Alla som känner för att komma och lägga ett par timmar på olika arbetsuppgifter eller bara titta förbi är välkomna dessa kvällar, ni behövs.

Även denna sommaren så har föreningen öppet under semesterperioden. Vi slår upp dörrarna den 23 juni och stänger dessa den 10 augusti. Öppettiderna är vardagar klockan 11.00 till 16.00 och helger klockan 12.00-16.00.

Vi arbetar fortfarande med vår hemsida och den stora nyheten är att den nu finns på tyska! Och lite senare ska den även finnas på engelska vilket förhoppningsvis gör att intresset kommer att öka för de som besöker vår hemsida, **www.foreningenp5.com**

Föreningen P5 önskar alla en skön sommar och hälsar alla välkomna till vårt museum!

Anders Möller
Ordförande

Öppettider
på museet under sommaren med möjlighet till guidning.

23 juni - 10 augusti
Vardagar kl. 11.00-16.00
Lördag - Söndag kl. 12.00-16.00

Här är vi nu!

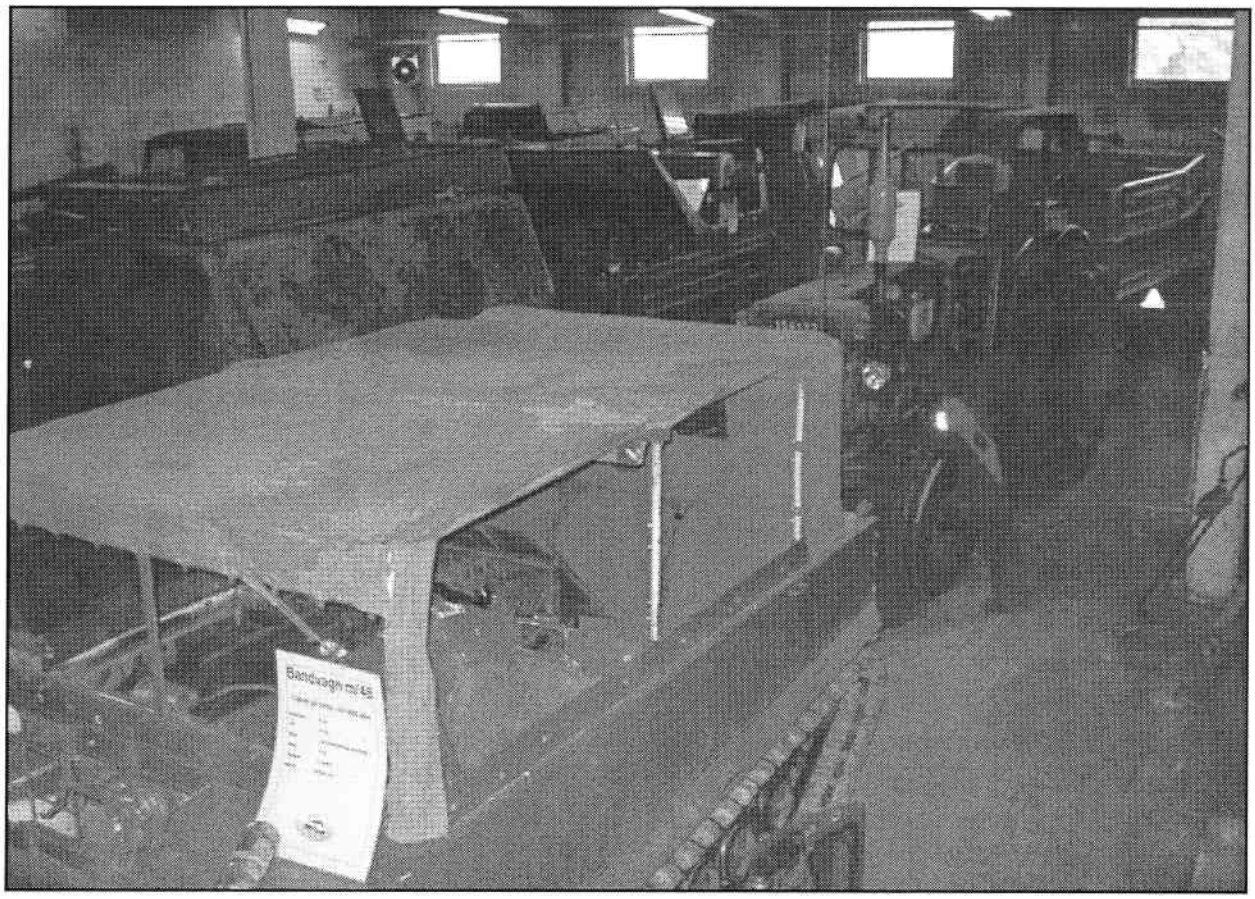
Garageområdet på gamla A8 är de nya lokaler som Föreningen P5, A8 kamratförenings traditionsgrupp Pjäs och motor samt Garnisonsmuseet numera finns lokaliserade i. Varmgaraget, kallgaraget och spol/smörjhallen är ianspråktagna. Varje hyresgäst har fått sig tilldelat utrymmen som motsvarar behoven.

Fördelarna med flytten av Föreningen P5 är många. Lokalerna har medfört att det blivit mycket bättre att visa upp våra fordon. Samtidigt så har det underlättat när man ska köra ut fordon vid visningar eller för underhåll då lokalen har ett flertal portar. Kontorslokalerna med kringhörande utrymmen, såsom pentry, WC och dusch delas av Föreningen P5 och A8 Pjäs och motor. Garnisonsmuseet nyttjar lagerlokaler i både varm och kallgaragen.

En annan av fördelarna är att det är asfalterat eller gjutet betong utanför våra portar så det följer inte med så mycket grus och sand in

En av montrarna där vi äntligen kan visa upp lite av all kringmateriel.

En av hallarna där fordonen står uppställda. Huvuddelen av stridsfordonen är samlade här.

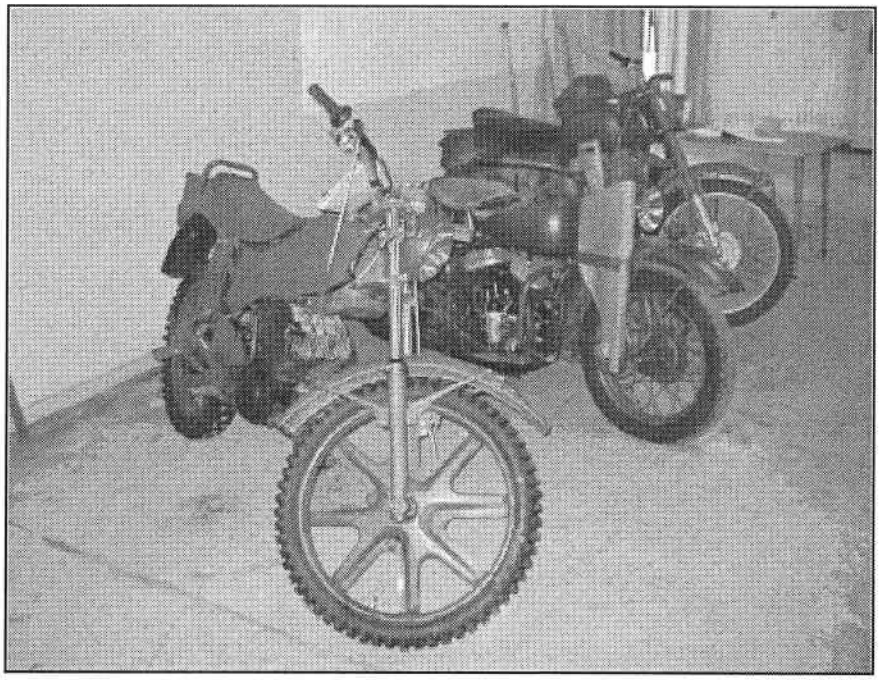


Nästa hall med blandning av bandvagnar, traktorer med mera.

i lokalerna. Underlaget är i sig inte lika tåligt som en grusplan vilket medför att vi måste vara varsamma mot underlaget vid svängar med våra bandfordon.
Förare och ledare av fordonen måste vara rädda om våra lokaler och kringhörande ytor!

För att få visningen av våra fordon lite mer "levande" så skall vi klä upp några skyltdockor i gamla uniformer och teleutrustningar. Sedan placerar vi ut dem i fordon på olika platser, till exempel som vagnchef i en stridsvagn. Nu finns det plats för kringutrustning och andra gamla ting vi samlat på oss i ett antal monttrar som vi satt upp. Det känns roligt att kunna visa upp även detta som tidigare inte haft någon synlig plats att ligga på.

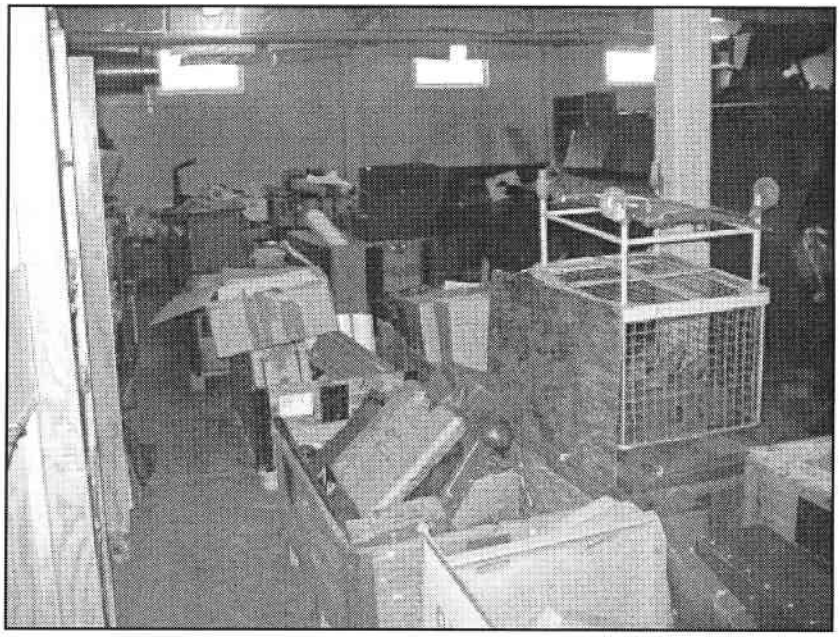
Alla våra fordon får sig en uppryckning, avspolning, till viss del smörjning och inre rengöring innan vi öppnar för sommaren. Rena fordon, trots att dessa är gamla, är roligare att visa upp. Och kom ihåg att huvuddelen av våra fordon är körbara!



Motorcyklarna samlade i en egen hörna.

forts nästa sida

Ett annat utrymme som visar att än finns mycket kvar att göra.
Arbetsinsatser välkomnas!



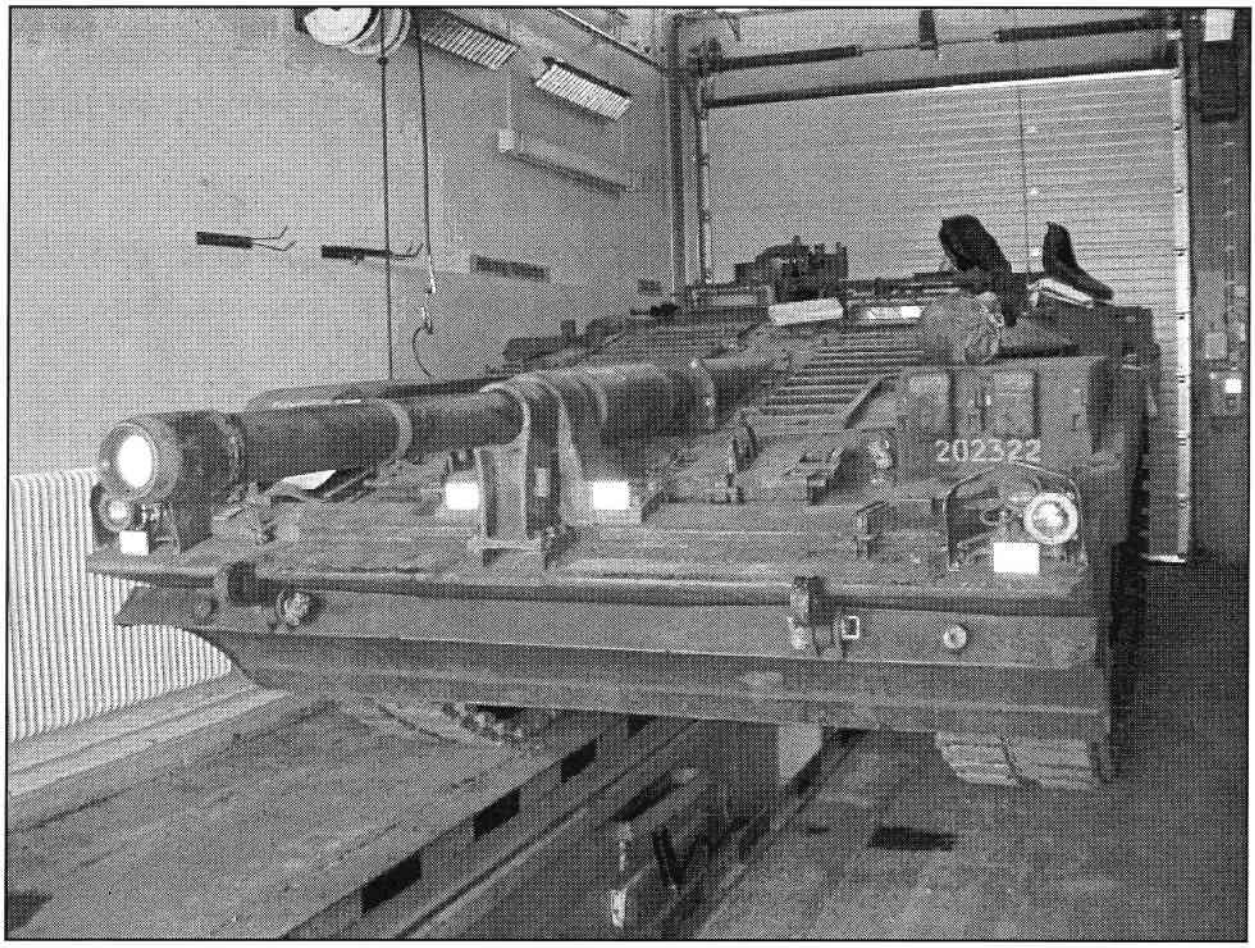
I övrigt så skall vi försöka att på väggarna få upp lite passande tavlor och bilder som berättar historian samtidigt som det är snyggt att titta på.

Ett annat jätte arbete som utförs är katalogisering av instruktionsböcker, reparationshandböcker och övriga böcker som vi har i vår samling. Tusentals bilder som idag fyller ett helt skåp skall tittas över och bringas i någon slags ordning. Här kommer det säkert att behövas hjälp att identifiera både figurer och fordon. Håll utkik i bladet och på webben och hör av er om ni känner igen något eller någon.

Text: Anders Möller
Foto: Jonas Larsson

Mer och bättre yta behöver inte betyda att det finns gott om plats.

Från skrot till skryt



En strv 103 som klarade sig undan skrotning och nu väntar på uppställningsplats i Tåme.

Denna strv 103 står i föreningens spolhall i väntan på att tas om hand av markverkstaden för en uppfräschning och iordningsställning för utställning. Föreningen P5 medverkade till att rädda två strv 103 ur skrotningsvarvet. Den ena återfinns hos Malmbanans vänner i Luleå och den andra skall ställas upp på Tåme skjutfält. En likadan vagn står redan utanför "gamla kasernvakten" vid I 19.

Att en strv 103 ska ställas upp i Tåme beror på att fältet, bland annat, förknippas starkt med stridsvagnsutbildning. Under åren 1967 till 1994 har utbildning med 103:or drivits på Tåme skjutfält.

Innan vagnen ställs på plats ska den utrustas med staket, dunkställ och flytutrustning och i väntan på detta står den alltså hos föreningen och väntar.

Kompanichef och -sköterska

I motsats till ovanstående museiala objekt så ses här ett par ynglingar spana ut över Tåme skjutfält. Åke Nyman som kompanichef tillsammans med kompanisköterska Christina Malm.

Kompanisköterska Christina Malm och Åke Nyman på Tåme skjutfält för ett par år sedan.

Liten tuva...

Liten tuva stjälper stora lass heter det och precis det hände med vår strv 103. Vagnen började luta betänkligt och orsaken var elgonen. Största probelemet med denna reparation var att hitta felet.

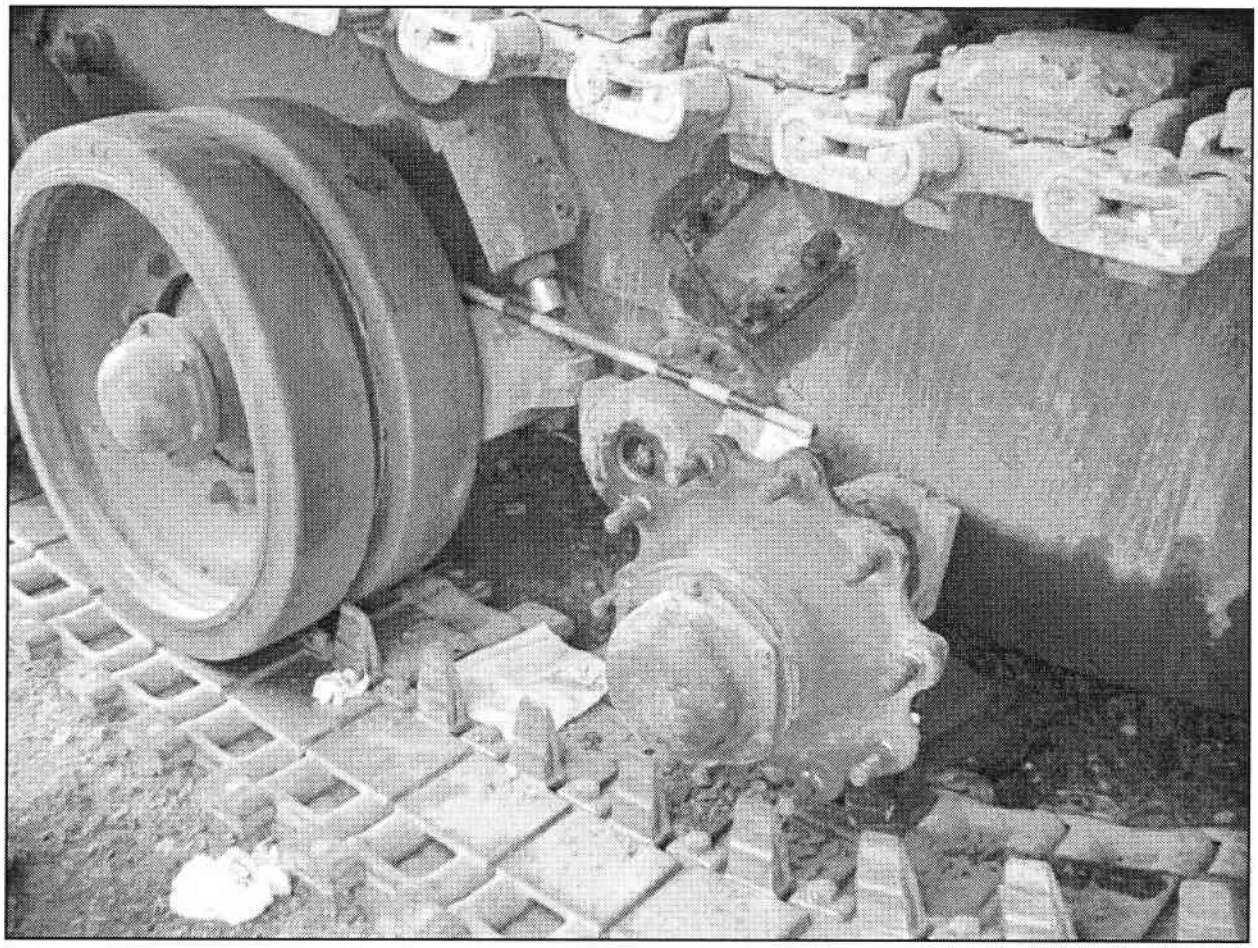
Vår stridsvagn 103, som under hela sin tid hos föreningen skött sig exemplariskt, började visa symtom på problem med medelhöjden. Den skall ju helst vara lika hög under hela vagnen men hade nu självmant höjt sig betänkligt vänster bakre ändbärhjul. Efter många frågor till alla som arbetat med vagnen på verkstäder under dess aktiva tid fick vi också många olika svar på vad som kunde vara galet.

Efter att ha letat både här och där återfanns ett testinstrument som kunde påvisa eventuella elektriska fel i systemet och det visade sig snart att det var elgonen i vänster, bakre pendelarm som lagt av. Som givare för denna pendelarms läge i höjd hade den alltså givit fel uppgifter om läget och med följden att systemet "korrigerat" enligt signalen och gjort attden rest sig.

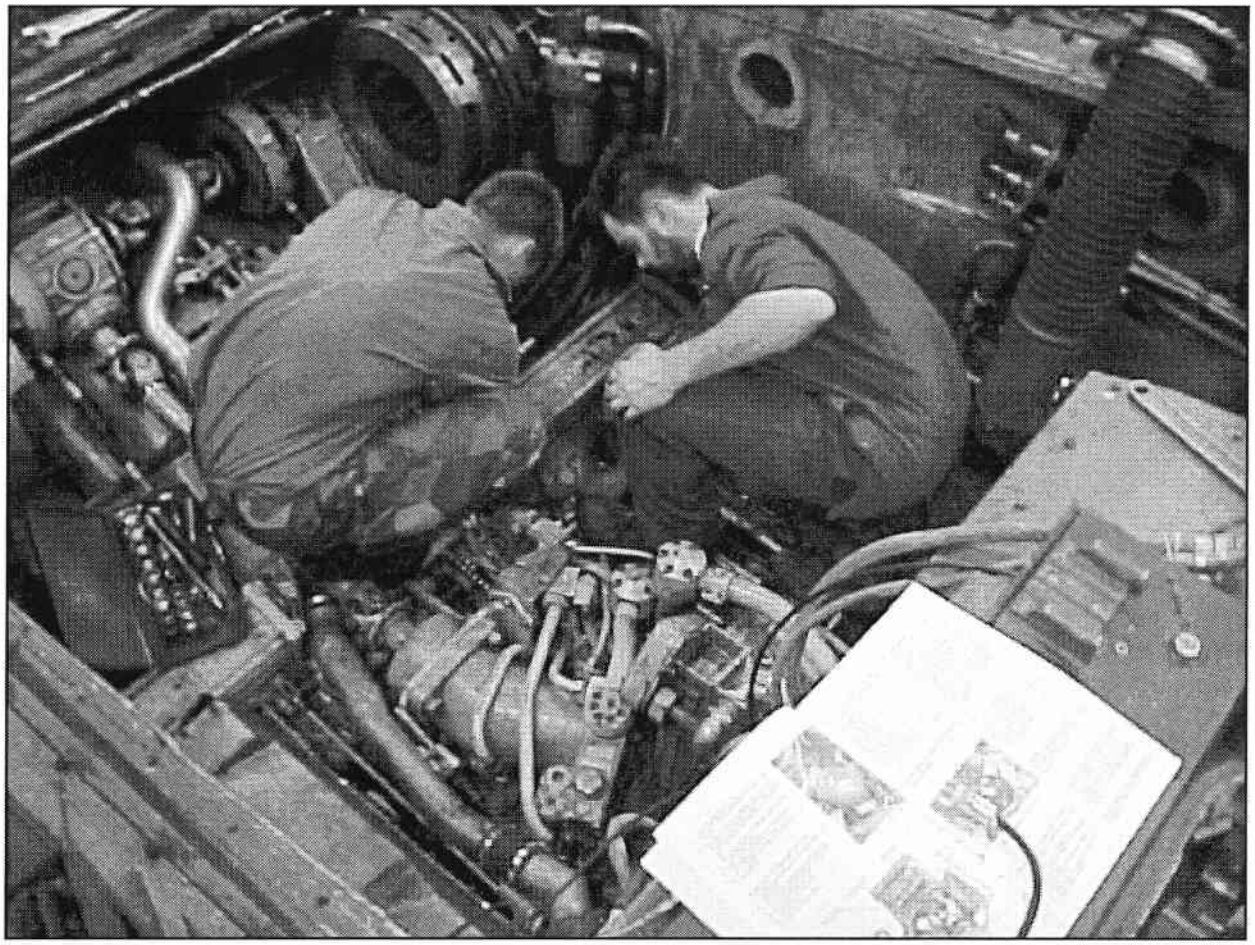
Med god hjälp av stridsvagnsteknikern då Tomas Hedström kunde elgonen bytas och efter genomförd gas- och oljekontroll var allt frid och fröjd. Nu bar det sig inte bättre att dagen elgonbytet genomfördes visade det sig också att det fanns en gigantisk inre blödning i fjädringens hydraulsystem. SUCK.

Regementets dag närmade sig med stormsteg och trots en ny frågerunda hos alla "kloka gubbar" fanns det ingen entydig uppfattning om var felet kunde ligga, bara om hur man skulle kunna ta reda på det: Motorlyft.

Efter en dragbilstransport ner till P5: s garageplan med påföljande upptining i gamla dräneringshallen gjordes ett första försök att



En riktkäpp för att inställningen skall bli rätt efter elgonbytet.

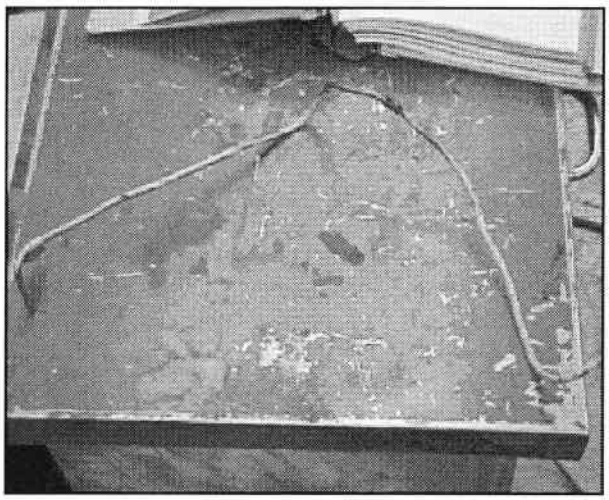


Tomas Hedström och Jonas Larsson djupt nedsjukna i problemlösning kring oljeläckage i strv 103.

lokalisera felet genom att lyfta ur gasturbinen eftersom oljan kom rinnande på golvet vid skytt/förarplats. Det blev snart klart att det skulle krävas ett lyft av hela motoraggregatet för att kunna hitta problemet.

Helgen vecka 304 började arbetet med att skruva isär hela vagnen eftersom vagnen är byggd kring motoraggregatet. Här kommer nästa problem. Med motorn på plats kunde vi inte se varifrån det läckte, men med motorn ur kan man inte köra hydrauliken och därmed inte trycksätta systemet för att kunna se var det sprutar.

Bandkanonsystemet var vid den tiden på fallrepet för att skrotas och med god hjälp av FMLOG i Boden kunde ett hydraulprovningsaggregat ur en verktygssats för bandkanon skakas fram och modifieras så att den passade. Efter någon minuts körning med denna Volkswagenmotor hittades felet. Ett 6 mm hydraulrör hade spruckit läck till följd av att det legat och skavt emot en pinnbult som var svetsad i vagnsbottnen. Den skadade rörstumpen kunde skäras loss och en ny bit skarvades dit och simsalabim, tätt blev det. Nu skall den



Den andra "lilla tuvan", hudraulröret som spruckit läck.

få sig en grundlig rundsmörjning innan den skall visas upp under sommarens öppethållande. För är det något en 103:a tycker om så är det smörj.

Ett stort tack till alla inblandade, och i synnerhet Tomas Hedström.

Text: Jonas Larsson

Iso-kärl på vift!

Under ett par dagar under hösten förra året reste jag, Erik Nordahl, Lars Karlsson och Patrik Borgström till Helsingfors och hälsade på vår kollega, och medlemmen i Föreningen P5, Jan H Johansson. Vi tog bilen och åkte sydväst ut från huvudstaden mot Hangö. Efter ca två mils körning så såg vi att det skyltades mot en Army Shop-butik och nyfikna som vi var så svängde vi givetvis in dit. Utanför så stod det en Volvo valp Raptgb 9033, en tgb 11, en traktor BM 650 plus en massa annan bråte.

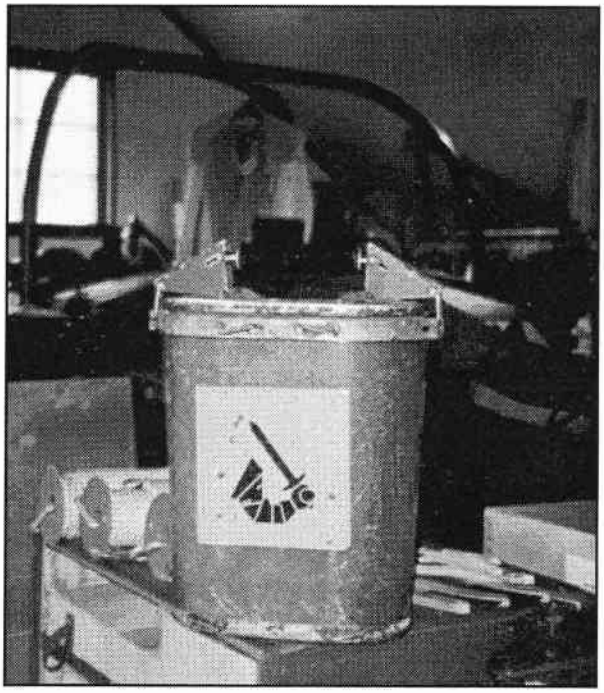
Inne i butiken strosade vi runt ett tag och tittade. Bakom en kartong såg jag detta iso-kärl som var märkt med 3.komp, alltså gamla stridsvagnskompaniet på P5.

Då de övriga i sällskapet fick se detta isokärl så blev det ett gapskratt som fick butiksägaren att bli nyfiken över vad som roade oss. Vi berättade att nästan alla av oss hade jobbat vid 3.komp där detta kärl kom ifrån.

Nu ställer man sig ju några frågor. Vilken adjutant på 3.komp har släppt greppet om detta kärl? Har det försvunnit under någon övning och sedan vandrat över gränsen till Finland, för att senare hamna nere i Helsingfors?

Eller är det utförsäljningen av vår tidigare så stolta Försvarsmakt som gjort att detta kärl hamnat i Finland?

Hur som helst så var det en rolig episod under vår resa till Helsingfors som för övrigt var en mycket lyckad sådan. Helsingfors är en väldigt vacker stad och ett besök ute på Sveaborg eller Viipori som det heter idag är ett av våra tips till dig som har tänkt besöka den finska huvudstaden



Det förlorade isokärlet som lämnat 3.kompaniet för att dyka upp i Helsingfors.

Text och foto: Anders Möller

Internationell webb

Vår hemsida finns nu på svenska OCH tyska. Vi hoppas att detta ska öka intresset från likasinnade även utanför Sverige. På hemsidan läggs också ut aktuella evenemang som ska genomföras eller har genomförts.

Allt eftersom nya filmer och bilder ställs iordning så finns de för beskådning av intresserade.

Skriv gärna i vår gästbok när du ändå är in och kollar hemsidan. Underhåll dina kontakter eller skapa nya med pansarintresserade.

www.foreningenp5.com

Trevlig sommar till er alla!