

P5 Bladet

Nr 1/2008 Årgång 15



Föreningen P 5 reserv 103:a har flyttats från sitt gamla möhårråd till ett nytt. Det har gått 14 år sedan vagnen startades förra gången, men det visade sig inte betyda det minsta.

Styrelsen 2008

Ordförande	Anders Möller
Vice ordförande	Patrik Borgström
Sekreterare	Fredrik Nilsson
Kassör	Lennart Wanhatalo
Ledamöter	Åke Nyman
	Jonas Magnusson
	Jonas Larsson
Suppleanter	Rolf Erhardsson
	Bengt Flodin
Revisorer	Urban Engström
	Anders Sundqvist
Valberedning	Stefan Janse
	Magnus Qvist
Registrator och redaktör	Annelie Forshage

Redaktionsrutan

P 5 Bladet är Föreningen P 5:s medlemstidning och kommer ut 1-2 gånger per år.

Redaktör är Annelie Forshage.
Där inget annat anges är texterna skrivna och bilderna tagna av Anders Möller och Annelie Forshage.

För att få variation och bredd på innehållet tar vi tacksamt emot artiklar. Vi returnerar allt till dig om du så önskar!

www.foreningenp5.com

*Föreningen P 5 öppettider i sommar
9 juni - 12 augusti*

Måndag-fredag kl. 11.00-16.00

Lördag-söndag kl. 12.00-16.00

Inträde 20:-

*Fritt inträde till Föreningen P 5 vid uppvisade av
medlemskort eller biljett till Försvars museum samma dag*

Välkomna!

Bli medlem i Föreningen P 5

50:- per medlem och år.

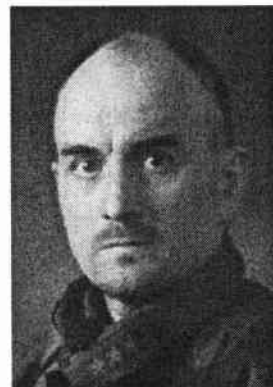
Eller 300:- för ständigt medlemskap

Betala in avgiften till

Föreningen P 5, pg 148397-3

Skriv namn och adress tydligt och fyll gärna i ditt medlemsnummer.

Ordförande har ordet



Medlemmar,

När detta nummer av P 5 Bladet kommer i Er hand har vi haft en del evenemang där Föreningen P 5 varit delaktiga. Den 31 maj genomfördes regementets dag och för första gången kunde vi köra en del av våra fordon i drygt 20 gradig värme. Vi är ju mest vana att det är höstrusk och nära till första snön när vi visar upp oss. Massor med folk tittade runt på allt som erbjöds och vi hade en hel del att svara på när frågor ställdes om våra fina och gamla fordon.

Det andra evenemanget var på nationaldagen den 6 juni då vi var med vid invigningen av Boden Arena som byggts ute på före detta A F 1 område. Samma dag stod vi också utanför Forsvarsmuseum Boden.

Inför hösten stundar Nolia mässan i Piteå där vi försöker vara närvarande vid Bodens utställning med ett eller två fordon.

Bodens kommun har nyligen köpt upp A 8 området av Vasallen AB och för närvarande vet vi inte hur eller om det kommer att påverka vår verksamhet.

Från den 9 juni och fram till den 12 augusti har vi sommar öppet, så har Du vägarna förbi är det bara att stanna till en stund. Det är öppet vardagar och helger förutom midsommarhelgen.

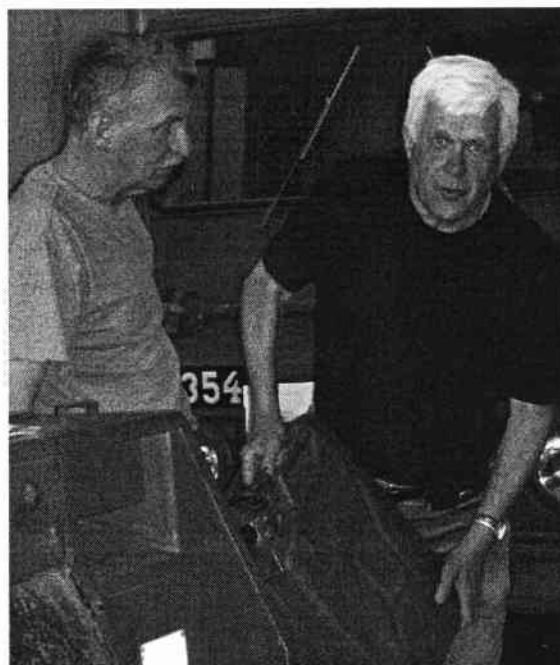
När mörkret tar vid igen kommer vi att fortsätta med våra reparationer och andra uppgifter som krävs för att hålla fordonsparken igång.

Med sommarhälsningar,

Anders Möller
Ordförande

En riktigt trevlig sommar och semester önskar vi dig!

En liten del av förebredelserna inför den 6 juni. Åke Nyman tankar upp ett av fordonen och Jan Gällman ger sitt moraliska stöd. I nästa nummer återkommer vi till evenemanget.



Skruvargruppen

Under vintern och våren har arbetet med att vårda och reparera våra fordon fortsatt. Vi har startat ett arbete med att fräscha upp vår Universal Carrier Mk 1. Det handlar till största delen om att skrapa rost och svetsa in plåtar i chassiet. Det byggs även en ny bränsletank efter måtten från en sönderrostad originaltank. Allt jobb fixas på golvet i vår verkstad. Till hösten kommer det även att bli renovering och koll på vår Raptgb 915, "suggan" ni vet.

Strv m/42, som vi bytt vänster motor på, skall vi fortsätta att jobba med. Då handlar det bland annat om sambandssystemet och elsystemet med mera.

Pbv 302 och Ikv 91 har fått sig rejäla ansiktslyftningar med byte av pads på banden och invändig målning. Dessa vagnar ser snart fabriksnya ut.

Alla våra reservdelar och tillbehör kräver också sin tid. För att det inte skall bli för mycket oreda bland dessa saker måste det sorteras och organiseras upp.

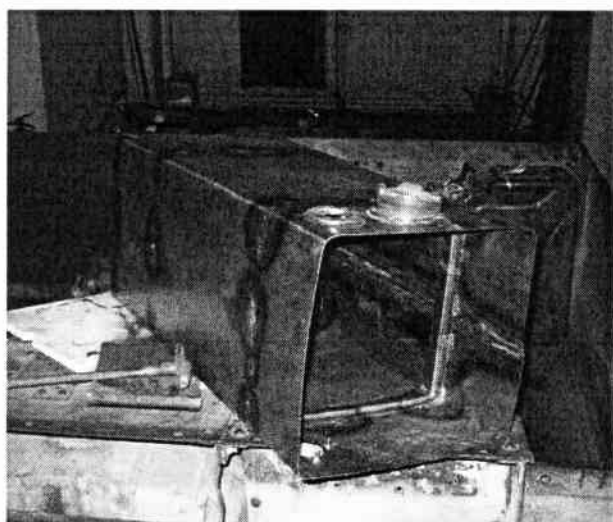
Vår uniforms samling och andra persedlar kommer också att snyggas till. Mycket används för att utrusta våra besättningar och fordonsförare vid våra aktiviteter och visningar. Lite

ordning och uppmärkning gör att det skall bli enklare fördela ut vid behov.

Har Du tid över? Kom då till föreningen på tisdagskvällar mellan klockan 18.00 och 21.00, det finns jobb för alla!



Allt händer samtidigt, svetsning, rostborttagning och så målning av insidan.



Nyttillverkning av tank efter en sönderrostad originaltank.



En stor del av arbetet förutom att skrapa rost har varit att svetsa in plåtbitar i chassiet.

Flytt efter 14 år



Sist kvar fick även 103:an flytta ut ur 1.strvbataljonens mobförråd i Avafors. Inga problem - den startade på första försöket och körde ut till den väntande dragbilen för vidaretransport till ett nytt förråd.

Måndagen den 26 maj var Anders Möller och Jonas Larsson upp till Avafors för att hjälpa motorförrådets personal att starta och flytta föreningens reservvagn strv 103C med regnr 2259.

Förråden är sedan flera år tillbaka tömda på all materiel och alla fordon som tillhörde 1.strv-komp inom 1.strvbataljon ÖN. På senare tid har det varit förrådsplats för Pbv 401, men på grund av för många inbrott med dieselstölder och förstörelse av fordon måste nu förråden tömmas. Vår reservvagn vågade bovarna inte sig på. Förmodligen för att vagnen såg för hotfull ut!

Vi genomförde ordinarie olje- och vätskekontroller, men bytte även batterier. Vagnen lutade betänkligt mycket åt vänster, i och för sig inget ovanligt för en 103:a. Vagnen har ju stått orörd i hela 14 år och det utan att någon översyn gjorts. Senaste översynen var alltså 1994 då vår gamle stridsvagnstekniker Runar Bergström lade sin hand på vagnen.

Vagnen startade på första "kicken" och kör-

des ut utan problem. På tredje försöket snurrade även gasturbinen igång. Hydrauliken fungerade även den helt perfekt. Upp med vagnen på dragbil och iväg mot det nya "krigsförrådet" där vagnen backades in för att stå i kanske 14 år till innan någon förbarmar sig över den igen.

Man kan konstatera att utan torrluft hade det INTE gått lika bra som det gjorde i det här fallet och så vet vi alla att strv 103 är bäst när det gäller!



P 5 föreningens reserv stridsvagn på väg mot ny förrådsställning.

Besökshelg i Boden garnison

För första gången så var det högsommar värme när besökshelgen anordnades i garnisonen. Långt över 20 grader i strålände sol från en blå himmel. Uppskattat av de allra flesta. I tidsenlig uniform som ej är gjord av materiel som andas eller släpper ut värme var det kanske inte lika uppskattat. Men vad gör man inte för Föreningen P 5?

Som vanligt var det många som stannade till vid fordonen och mindes, förundrades och tyckte att det var kul att se. Vi är lika tacksamma varje år att det är så många som uppskattar föreningen P 5 och dess arbete.

Många av våra NBG soldater som tidigare varit i utlandstjänst blev alldeles till sig av pbv 302. En vagn som har användts och används i våra utlandsmissioner



Ett ständigt flöde av folk som vandrade mellan kaserngårdarnas alla utställningar.

I år var också första gången som det inte skulle ske någon fordonsparad i samband med ceremonierna. Endast en stillastående förevisning. När klockan närmade sig 14.00 så blev det ordergivning inför uppbrottet och färdväg rapporterades. Den nya färdvägen gjorde en sväng runt I 19 kasernområde för att passera över hedenbrovägen och köra en liten runda över A 9 kaserngård innan man slutligen återvände till föreningens lokaler. Med tanke på publiktillströmmningen så blev även detta en lyckat övning.



Klara för avfärd med föreningens flaggor vajande efter lång och svettig dag. I Pbv 302 Erik Lindström och Alexander Flodin. På MC:n Mikael Sundling.



Tissel och tassel av Magnus Qvist och Patrik Borgström i strv m/37.



Här sker ordergivning av ordförande Anders Möller innan avfärd från kaserngården.